



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

Aan de leden van de Gemeenteraad
Maastricht.

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP
Maastricht Aachen Airport, regionale
bijdrage

BEHANDELD DOOR
M. (Math) Jongen

E-MAILADRES
math.jongen@maastricht.nl

DATUM
11 maart 2015
VERZONDEN 12 MAART 2015

DOORKIESNUMMER
043 350 47 17

FAXNUMMER

BIJLAGEN
02

ONZE REFERENTIE
2015.09625

UW REFERENTIE

Geachte leden van de Gemeenteraad,

Provinciale Staten van Limburg hebben op 16 mei 2014 besloten een bijdrage van € 45,5 miljoen te verstrekken ten behoeve van de duurzame toekomst van de luchthaven Maastricht Aachen Airport (MAA) en vroegen de regio daarbij om een aanvullende bijdrage van € 6 miljoen. De burgemeester van Maastricht heeft daarbij aangegeven een coördinerende rol op zich te nemen om de benodigde middelen bijeen te krijgen. De colleges van Maastricht, Heerlen, Sittard-Geleen en Beek hebben op 1 juli 2014 een intentieverklaring afgegeven voor een bijdrage van € 6 miljoen. Bij brief van 2 juli 2014 bent u daarover geïnformeerd.

Inmiddels is de Provincie onderhandelingen opgestart met mogelijk toekomstige exploitanten van de luchthaven, een proces dat mogelijk dit jaar afgerond kan worden. Per brief van 16 december 2014 vraagt de Provincie daarom om meer zekerheid ten aanzien van de door ons uitgesproken intentie (bijlage 1).

Beek heeft (in 2014) reeds een raadsbesluit genomen waarin een bijdrage ter hoogte van € 2 miljoen is vastgesteld. Bij brief van 11 maart j.l. hebben de colleges van Maastricht, Heerlen en Sittard-Geleen de provincie geïnformeerd dat zij - conform het daartoe gebruikelijke proces naar de gemeenteraden - de bijdrage voor MAA ook concretiseren en opnemen in de op te stellen Voorjaarsnota's/Zomernota (bijlage 2).

Bijgevoegd doen wij u beide brieven toekomen.

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

De Burgemeester,



Gemeente Maastricht

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Ingek.: 22 DEC 2014

Reg. nr.: 2014.50403

Cluster STR
Faxnummer
Ons kenmerk 2014/70893
Bijlage(n) -

Behandeld G.H.G. Waeijen
Doorkiesnummer +31 (0)43 389 89 98
Uw kenmerk 2014.25365
Maastricht 16 december 2014

VERZONDEN 19 dec. 2014

Onderwerp
Regionale bijdrage Maastricht Aachen Airport

Geacht College,

In uw brief d.d. 24 juni 2014 (kenmerk 2014.25365) bevestigt u de eerder door uw burgemeester uitgesproken intentie, namelijk dat u bereid bent zorg te dragen voor regionale dekking in Zuid-Limburg van maximaal € 6 miljoen ten behoeve van Maastricht Aachen Airport onder voorbehoud van goedkeuring door uw gemeenteraad. U verbindt aan deze bereidheid twee voorwaarden:

1. MAA blijft een luchthaven waar regulier passagiersvervoer kan plaatsvinden en waar het economisch speerpunt 'Maintenance' zich verder kan ontwikkelen;
2. Uiterlijk op 1 juli 2016 is een business case/verdienmodel voor handen, waaruit blijkt dat een commerciële exploitatie van MAA reëelstisch is en private partijen verklaren dat zij dit verdienmodel zullen realiseren.

Wij hebben inmiddels de aanbesteding van de concessie van de exploitatie gepubliceerd. In de eerste week van februari 2015 vindt een zogenaamde 'bidders conferentie' plaats en gaan wij in gesprek en onderhandeling met potentiële concessienemers. De business case MAA is alleen sluitend te maken indien er een regionale bijdrage ad € 6 miljoen komt (zie ook het voorstel aan Provinciale Staten "De toekomst voor Maastricht-Aachen Airport" van 26 maart 2014). Inmiddels is de gemeenteraad van Beek akkoord gegaan met een bijdrage van € 2 miljoen.

Om met marktpartijen serieus in gesprek te gaan, moet gegarandeerd zijn dat met inachtneming van de door u gestelde voorwaarden, de resterende regionale bijdrage van € 4 miljoen ook daadwerkelijk verstrekt wordt. Het kan niet zo zijn dat wij het komend jaar marktpartijen vragen om tijd en geld te gaan investeren in een serieuze bieding en dat vervolgens blijkt dat toegezegde regionale dekking er niet komt.

2014/70884

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 43 389 99 99
Fax + 31 43 381 80 90
www.limburg.nl

IBAN-nummer:
NL08RABO0132576728
BIC-code: RABONL2U

Bereikbaar via:
Lijn 1 (richting De Heeg)



Wij roepen u dan ook wederom op om middels een besluit van uw gemeenteraad of anderszins ons uiterlijk 1 maart 2015 te garanderen dat de regionale dekking tot stand komt. Wij gaan er daarbij van uit dat indien voldaan is aan uw voorwaarden, de regionale bijdrage aan ons wordt over gemaakt. Volgens de huidige planning is dat medio 2016.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

Provincie Limburg
Gedeputeerde Staten
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP
Maastricht Aachen Airport, regionale
bijdrage

DATUM
11 maart 2015

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR
M. (Math) Jongen

DOORKIESNUMMER
043 350 47 17

ONZE REFERENTIE
2015-08624

E-MAILADRES
math.jongen@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geacht College,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 16 december 2014 willen wij het volgende met u delen.

"Wij onderschrijven het economisch en maatschappelijke belang van Maastricht Aachen Airport (MAA) voor Zuid-Limburg, zeker ook gelet op de ontwikkeling van de Health Campus in Maastricht, de Chemelot Campus in Sittard-Geleen en de groei van Smart Services in Parkstad. Tevens is de luchthaven van betekenis voor het zakelijk toerisme in de regio, conferenties in het MECC en TEFAF. Daarnaast is MAA van groot belang voor de bestaande werkgelegenheid" zo schreven wij reeds in een brief aan u d.d. 24 juni 2014.

Wij lieten u destijds ook weten dat wij de Inspanning van de provincie Limburg om een rendabel business plan te realiseren willen ondersteunen.

Wij verbonden in diezelfde brief twee voorwaarden voor expliciete financiële betrokkenheid van onze kant aan uw inzet:

- MAA blijft een luchthaven waar regulier passagiersvervoer kan plaatsvinden en waar het economisch speerpunt "Maintenance" zich verder kan ontwikkelen;
- Uiterlijk op 1 juli 2016 is een businesscase/verdienmodel voor handen, waaruit blijkt dat een commerciële exploitatie van MAA realistisch is en private partijen verklaren dat zij dit verdienmodel zullen realiseren.

In aanvulling daarop kunnen wij u nu het volgende meedelen:

- De drie steden zullen, conform het daartoe gebruikelijke proces naar de gemeenteraden, de bijdrage voor MAA concretiseren en opnemen in de op te stellen Voorjaarsnota's / Zomernota 2015.
- De drie steden zullen ieder € 1 miljoen voor hun rekening nemen.
- Daarenboven zal de gemeente Maastricht garant staan voor € 1 miljoen extra op voorwaarde dat dit bedrag geormerkt en besteed wordt aan de acquisitie van reguliere lijnvluchten naar Amsterdam of een andere Europese mainport met intercontinentale verbindingen. Maastricht zal in overleg met de nieuwe exploitant zeggenschap moeten krijgen in de besteding van deze acquisitiegelden.



DATUM
11 maart 2015

Met het reeds genomen besluit door de gemeente Beek, ad € 2 miljoen, is daarmee de gevraagde € 6 miljoen, onder de hiervoor genoemde voorwaarden, voorhanden.
Na goedkeuring in de onderscheidenlijke gemeenteraden van de Voorjaarsnota / Zomernota 2015 zal het afgerond worden via de begrotingsbehandelingen waardoor de bedragen beschikbaar zullen zijn wanneer medio 2016 aan de voorwaarden is voldaan.

Wij achten hiermee een afdoende reactie te hebben gegeven op uw brief van 16 december jl en zien uw bevestiging hiervan gaarne tegemoet.

Met vriendelijke groet,

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maastricht,
namens deze

Burgemeester O. Hoes

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Heerlen,
namens deze

Burgemeester P. Depla

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Sittard-Geleen,
namens deze

Burgemeester S. Cox